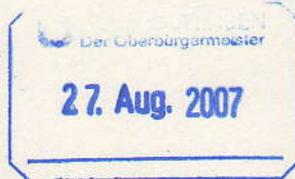


Antrag für den
Bau- und Planungsausschuss
am 6.9.2007



Geschäftsführung: Jürgen Bartz

Telefon: 0551/400-2785
Telefax: 0551/400-2904
GrueneRatsfraktion@goettingen.de
www.gruene.de/goettingen

27. Juli 2007

Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr

Der Bauausschuss möge dem Rat zum Beschluss vorlegen:

Die Verwaltung wird beauftragt das Radfahren in der Fußgängerzone zu Zeiten geringer Besucherfrequenz durch eine entsprechende Beschilderung freizugeben.

Begründung:

Göttingen gehört zu den fahrradfreundlichsten Städten Deutschlands. Bei der offiziellen Prämierung der fahrradfreundlichsten Stadt Niedersachsens erreicht Göttingen regelmäßig einen Spitzenplatz und unlängst ergab eine Studie, dass unter allen Universitätsstädten in Deutschland nur in Greifswald mehr Studierende das Fahrrad nutzen als in Göttingen. Vor diesem Hintergrund ist es wenig verständlich, dass den Radfahrern die Fortbewegung ausgerechnet in der Innenstadt die Fortbewegung vielerorts erheblich erschwert wird durch Einbahnstraßenregelungen und vollständige Fahrverbote. Dies gilt insbesondere für die Fußgängerzone. Dort ist die längste Zeit des Tages die Besucherfrequenz so niedrig, dass eine gemeinsame Nutzung der öffentlichen Wege durch Fußgänger und Radfahrer problemlos und gefahrlos möglich ist, vor allem in den Abendstunden, nachts und am frühen Vormittag. Radfahrer, die beispielsweise aus der Groner Straße kommen und Richtung Campus wollen oder Geschäfte in der Fußgängerzone ansteuern, müssen oft erhebliche Umwege in Kauf nehmen, um an ihr Ziel zu gelangen. Es ist zumindest nachvollziehbar, dass sich schon heute zahlreiche Radfahrer über das bestehende Radfahrverbot hinwegsetzen und für diese Ordnungswidrigkeit Bußgelder riskieren.

Die derzeitige Regelung sollte daher aufgehoben und das Radfahrverbot in der Fußgängerzone auf Tageszeiten beschränkt werden zu denen regelmäßig mit einer erhöhten Besucherfrequenz zu rechnen ist. Die Beschilderung ist entsprechend zu ändern. Im Idealfall könnte eine Lichtsignalanlage an den Eingängen der Fußgängerzone das Radfahren durch entsprechende Anzeigen freigeben oder verbieten.

