

|                                                            |   |                                                              |
|------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------|
| <b>Antwort der Verwaltung auf die Anfrage der/des</b>      | : | <b>Bündnis 90/Die Grünen-Ratsfraktion</b>                    |
| <b>für die Sitzung des Bau- und Planungsausschusses am</b> | : | <b>18.02.2010</b>                                            |
| <b>THEMA</b>                                               | : | <b>"Nutzung von Parkplatzangeboten in der Innenstadt II"</b> |
| <b>Antwort erteilt</b>                                     | : | <b>Erster Stadtrat Suermann</b>                              |

**Zu 1:**

Eine Information zur Auslastung der Parkplätze am Straßenrand besteht mangels Datenerhebung nicht. Eine differenzierte EDV-Auswertung nach Wochentagen ist programmtechnisch nicht möglich.

Das 1998 beschaffte EDV-Programm für die Überwachung der Parkscheinautomaten der Parkzone I wird programmtechnisch nicht mehr erweitert.

Die Firma bietet zwar ein neueres Programm mit zusätzlichen Auswertungsmöglichkeiten an, hierzu wäre aber der Austausch aller Parkscheinautomaten in der Parkzone I erforderlich, weil die bestehenden Parkscheinautomaten technisch nicht auf das neue Programm aufgerüstet werden können.

**Zu 2:**

Die Auslastung der Parkhäuser liegt nach Angaben der Stadtwerke AG während der Geschäftszeiten bei etwa 60 Prozent. Eine genaue Angabe ist wegen der Nachtöffnungszeiten schwierig. Eine Vollbelegung ist mit Ausnahme der Vorweihnachtszeit nur Samstag zwischen 11 und 15 Uhr zu verzeichnen.

Für die Dauerparkplätze gibt es zwei Modelle:

1. Dauerparker  
Diese können ihr Fahrzeug rund um die Uhr einstellen, es sind also in der Regel Anlieger. Hierfür stehen in der Hospitalstraße 141 Plätze und am Groner Tor 77 Plätze zur Verfügung.
2. Tagesparker  
Die Tagesparker sind in der Regel Beschäftigte der Innenstadt. Sie können ihr Fahrzeug zwischen 6.30 und 20.30 Uhr in den Parkhäusern abstellen. Von diesen Parkflächen gibt es in der Hospitalstraße 111 und am Groner Tor 104 Parkplätze.

In den nicht von den Stadtwerken betriebenen Parkhäusern liegt die Auslastung durchschnittlich bei rd 75 % (Carree) resp. 85 % (Kaufland) – die maximale Auslastung ist auch hier – analog den Stadtwerke-Parkhäusern – am Samstag zu verzeichnen .

Die Zahlen sind aktuelle Zahlen. Sie können sich bei geänderter Nachfrage durchaus verändern.

**Zu 3:**

Hierzu liegen keine Daten vor.

**Zu 4**

Siehe Anlage

**Zu 5:**

Im Bereich der Parkzone I sind 462 Bewohnerparkberechtigungen ausgegeben, in Relation zu den Stellplätzen innerhalb des Innenstadtrings (siehe Anlage zu Punkt 4) beträgt der Anteil 17,01 % (Mo.-Fr.) und 16,15 % (Sa.).