

Ina Jacobi
Geschäftsführerin

Anfrage
für den
Rat
am 13. November 2020

Fraktionsbüro im Neuen Rathaus
Hiroshimaplatz 1-4
Tel.: +49 (551) 400 2785
Grueneratsfraktion@goettingen.de
www.gruene-goettingen.de/stadtrat

Göttingen, 22. Oktober 2020

CO₂-Bilanz/Kfz-Kilometer-Bilanz

Vorbemerkung:

2015 hat der Rat den Oberbürgermeister und seine Verwaltung mit Beschluss zum Klimaplan Verkehrsentwicklung beauftragt, als eines der „grundlegenden Ziele der Entwicklung der Kommune“ (§58(1)1.NKomVG) bis 2025 die CO₂-Emission im Göttinger Stadtverkehr im Vergleich zu 1990 („Basisjahr 1990“) um 40% (ohne A7) zu reduzieren: „Die Fahrleistung im Kfz-Verkehr, die innerhalb Göttingens (incl. A 7) erbracht wird, soll bis 2025 um 20% bis 25% zurückgehen. Auf dem Stadtstraßennetz (ohne A 7) soll der Rückgang rund 30% betragen.“ (Bericht Klimaplan Verkehrsentwicklung, Okt. 2014, S. 94)

Wir fragen den Oberbürgermeister:

1. Ist der Oberbürgermeister in der Lage in einer Art Zwischenbilanz - gerade um gegebenenfalls zeitig nachsteuern zu können - den Stand der Erreichung dieses „grundlegenden Zieles“ (auf der Indikatorebene Kfz-Kilometer- Reduktion) mit empirischen Mitteln gegenüber Politik und Öffentlichkeit darzustellen?
2. Welche personalen und finanziellen Mittel werden vom Oberbürgermeister noch installiert, um die notwendige Evaluation (vergleichbar mit der „Evaluation Verkehrsentwicklungsplan 1999, SHP Ingenieure“) in der Mitte der Umsetzungsphase (2015 bis 2025) durchführen zu können?

Wir bitten um mündliche Beantwortung der Fragen in der Ratssitzung.