

Antrag

für den

Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität
am 29. September 2020

Ina Jacobi

Geschäftsführerin

Fraktionsbüro im Neuen Rathaus

Hiroshimaplatz 1-4

Tel.: +49 (551) 400 2785

grueneratsfraktion@goettingen.de

www.gruene-goettingen.de/stadtrat

Göttingen, 8. September 2020

Anwendung der StVO-Novelle in Göttingen

Die Verwaltung wird beauftragt, bzw. die Untere Straßenverkehrsbehörde wird gebeten im Zuge der aus Klimaschutzgründen anstehenden Verkehrswende die Realisierung zu prüfen:

- **Schrittgeschwindigkeit** beim Rechtsabbiegen von Lkws und **Rad-Überholverbot** für KFZs bei engen und unübersichtlichen Fahrbahnen: bei den beiden in Diskussion befindlichen Kreiseln (u.a. Globus)
- **Fahrradzone** im Bereich westlich/nördlich des Rosdorfer Weg (Leineviertel)
- **Rad-Überholverbot:** Keplerstraße, Friedländer Weg, Düstere Eichenweg, Herzberger Landstraße teilw., Kirchstraße, Heinrich-Warnecke-Straße, Backhausstraße (zwischen Heinrich-Warnecke-Straße und St-Heinrich-Straße), Zehntscheuerstraße, Krugstraße, Gotteslager, Bühlstraße (Beispiele/Vorschläge)
- **Rad-Grünpfeil** Güterbahnhofstraße Richtung Weender Tor, Kreuzberggring in den Waldweg, von-Sieboldstraße auf den Kreuzberggring, Maschmühlenweg in die Güterbahnhofstraße Groner Straße zwischen Kornmarkt und Zindelstraße, Ecke Waldweg/Nikolausberger Weg vom Waldweg rechts auf den Nikolausberger Weg, Kreuzung am Neuen Rathaus: Geismar Landstraße rechts Richtung Kaufland, Bürgerstraße in die Wiesenstraße
- **Freigabe von Einbahnstraßen für das Radfahren in beide Richtungen:** Burgstraße (Botanischer Garten) und Karspüle, protected bike lane: Hospitalstraße, auf Vorschlag des ADFC nebenstehende Tabelle (nicht abschließend, Ergänzung bspw. um Papendiek):
- Ausgewiesene **Stellplätze für Lastenräder** vorm Alnatura/Rewe, Carre, sicher & komfortabel teilweise mit Box Geismar Tor, Parkhäuser Hospitalstr und Lange Geismarstraße, Pauline Kirche Uni Parkplatz, Lastenradanstellmöglichkeit bis spät nachts im Fahrradparkhaus am Bahnhof.
- **Infoschilder** durch die Stadt, nicht durch die Untere Straßenverkehrsbehörde, an verschiedenen Orts anbringen
 - z.B. Zu „1,50 Abstand!“ auf Pflaster mit Schablone bringen.
 - Auf Boden der Fahrradstraßen: „Autos sind Gäste“
 - Doppelte Radfahrtschabone: nebeneinanderfahren erlaubt!
- Viel befahrene LKW- Kreuzungen: Schrittgeschwindigkeit beim Rechtsabbiegen

ADFC Göttingen

Freigabe Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrende
ERA 2010, siehe 7. Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung

Stand: 22.05.2020

lfd. Nr.	Straßenname	Straßenabschnitt, von	Straßenabschnitt, bis	Prüfen gemäß ERA 2010 - 7. Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung	Bemerkung
13	Albrecht-von-Haller-Str.	Goßlerstr.	Beyerstr.		
14	Bertheastr.	Anna-	Goßler-		
19	Bielsteinweg	Sollingsraße	Sollingsraße		Grone Süd
23	Bürgermeister-Hampe-Weg	Geittor	Schülerstieg		Alt-Grone
17	Calsow-	Schildweg	Friedländer Weg		
21	Geittor	Heinrich-Warnecke-Str.	Matin-Luther-Str.		Alt-Grone
2	Groner Straße	Kornmarkt	Zindelstraße		s. Innenstadtlebild
18	Hospitalstraße	Nikolaistraße	Kurze Straße		
7	Judenstraße	Ritterplan	Speckstraße		
8	Judenstraße	Speckstraße	Theaterstraße		
9	Judenstraße	Theaterstraße	Wilhelmsstraße		
1	Keplerstraße	Friedländer Weg	Schildweg		
20	Kirchstraße	Matin-Luther-Str.	Heinrich-Warnecke-Str.		Alt-Grone
15	Liebrechtstr.	Weender Land-	Weender Land-		
22	Matin-Luther-Str.	Greittor	Greittweg		Alt-Grone
5	Mühlenstraße	Stumpfbiel	Am Leinekanal		
11	Narissenweg	Leineradweg	Pfalz-Grona-Breite		
3	Nikolaistraße	Hospitalstraße	Groner Straße		
6	Ritterplan	Judenstraße	Oberer Karspüle		
12	Rosdorfer Weg	Bürgerstraße	Schieferweg/Hasengraben		
10	Schildweg	Teichweg	Friedländer Weg		doppelte Umlaufsperre im Teichweg
4	Turnmstraße	Kurze Straße	Nikolaistraße		
25	Wagenstieg	Wagenstieg	Große Breite		
16	Wagnerstraße	Hainholzweg	Herzberger Landstraße		
24	Weperring	Sollingsraße	Sollingsraße		Grone Süd
26					
27					
28					

Begründung:

Seit dem 28. April 2020 ist die „Vierundfünfzigste Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften“ (kurz: StVO-Novelle) in Kraft getreten. Darin finden sich zahlreiche Verbesserungen insbesondere für Radfahrende.



Bildquelle: BVMI

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/stvo-novelle-download-1.png?__blob=publicationFile

Nachdem die Verwaltung bzw. die Untere Straßenverkehrs am 25. August 2020 einen anschaulichen Überblick zur STVO- Novelle gegeben und sie den Auftrag erhalten hat, sie in einzelnen Fällen konkret anzuwenden, hat sie um Vorschläge gebeten, die sie auf Realisierung hin überprüfen würde. Hier Vorschläge aus der Bürgerschaft und vom ADFC.

Die Neuen Straßenschilder gibt es hier: Bundesanstalt für Straßenwesen

<https://www.bast.de/DE/Home/Karussellthemen/VZ-StVO.zip>