

Antrag
für den
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität
am 28. Januar 2020

Ina Jacobi
Geschäftsführerin

Fraktionsbüro im Neuen Rathaus
Hiroshimaplatz 1-4
Tel.: +49 (551) 400 2785
Grueneratsfraktion@goettingen.de
www.gruene-goettingen.de/stadtrat

Göttingen, 13. Januar 2020

Verstetigung des Bus-Shuttles City-Schützenplatz

Der Ausschuss möge dem Rat zum Beschluss vorlegen:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, unter welchen Bedingungen (z.B. Zielgruppe, genauer Ort des Haltepunkts, Topografie (=Barrierefreiheit?), Taktung, Kosten, Streckenführung und -länge, PKW-Zufahrt-, Parkregelungen und -gebühren im Umfeld) der aus der Adventszeit bekannte Bus-Shuttle vom Schützenplatz verstetigt werden könnte.

Die Verwaltung wird beauftragt im Zuge dieser Prüfung auch Überlegungen anzustellen, bzw. anstellen zu lassen, unter welchen Bedingungen z.B. zwischen Schützenplatz und Waageplatz/Landgericht auf mittlere Sicht (testweise) ein selbstfahrendes Fahrzeug eingesetzt werden könnte. Hierzu sind Vorgespräche mit infrage kommenden Firmen zu führen.

Begründung:

Wir wollen die Mobilitätswende schaffen – mit möglichst wenig motorisiertem Individualverkehr in der City. Dieser Prüfantrag versteht sich als Mosaikstein des Parkraum-Management-Konzeptes, welches im Zuge der Umsetzung des Klimaplan Verkehrsentwicklung erarbeitet wird.

Wir wollen PKW-Stellplätze in der Peripherie der Stadt und eine gute Anbindung dieser Punkte an die City und das stadtweite ÖPNV- und Radwegenetz. Wenn wir diese haben, kann der öffentliche Raum für die Menschen zurück gewonnen werden zur Verbesserung der Lebensqualität.

Bei dem Ausbau der Umsteige-Punkte ist auf die unterschiedlichen Bedarfe und Vorlieben der Menschen einzugehen: Für manche Menschen steht die Barrierefreiheit der Bushaltestelle im Vordergrund, für andere die Taktung der Busse, für weitere die Taktung der Umsteigemöglichkeiten, wieder andere wollen lieber aufs eigene oder Leih-Rad umsteigen. Ein kluges Parkraum-Management-Konzept bringt all dieses zusammen – sowohl für die Relation Schützenplatz-City, als auch für andere P&R&Bike-Punkte.