

Antrag
für den
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität
am 28. Mai 2019

Ina Jacobi
Geschäftsführerin

Fraktionsbüro im Neuen Rathaus
Hiroshimaplatz 1-4
Tel.: +49 (551) 400 2785
Grueneratsfraktion@goettingen.de
www.gruene-goettingen.de/stadtrat

Göttingen, 4. April 2019

Förderung von E-Zweirädern sichtbar machen

Der Ausschuss möge dem Rat zum Beschluss vorlegen:

Die an den Parkscheinautomaten angebrachten Aufkleber des Klimaschutz Göttingen zur Förderung der E-Mobilität werden wie folgt ergänzt

„**Wir fördern E-Mobilität.** Gekennzeichnete Elektrofahrzeuge – **sowohl E-Zweiräder (E-Lastenfahräder, E-Roller etc.) als auch E-KFZ** – mit Parkscheibe bis zur geltenden Höchstparkdauer gebührenfrei.“

Begründung:

Die Stadt Göttingen fördert die E-Mobilität durch die Befreiung von Parkgebühren auf öffentlichen Abstellflächen. Dabei geht es nicht nur um die Förderung von E-KFZ, sondern explizit auch um die Förderung von E-Zweirädern, das hat unsere Rückfrage an die Verwaltung eindeutig ergeben.

Die Untere Straßenverkehrsbehörde teilt auf unsere Nachfrage mit: „Im Zuge der Förderung der E-Mobilität wird festgestellt, dass für E-Zweiräder die gleichen Parkvergünstigungen gelten, wie für E-KFZ. So können E-Roller, E-Motorräder, E-Lastenfahräder, S-Pedelec etc. auf parkscheinpflchtigen Parkplätzen bis zur Dauer der Höchstparkzeit kostenlos parken. Die Führer[*innen] dieser Fahrzeug[e] haben durch geeignete Maßnahmen (Parkscheibe) das Einhalten der Parkhöchstdauer nachzuweisen.“

Diese Regelung ist nun ein Jahr alt und es sind keine sichtbaren Veränderungen im Parkverhalten der Göttinger*innen aufgetreten. E-Zweiräder sind nach wie vor kaum auf den öffentlichen Parkflächen abgestellt – was damit zusammenhängen dürfte, dass diese Regelung kaum bekannt ist.

Gerade für die Verbreitung von größeren E-Zweirädern wie E-Lastenrädern und E-Rollern, denen die Nutzung der regulären Fahrradständer nicht möglich ist, ist die Ergänzung auf den Parkautomaten Gold wert: So wird transparent, dass es im Oberzentrum Göttingen kein Problem ist, größere E-Räder abzustellen. Das kann einen wichtigen Beitrag zum Umsteigen leisten und stellt einen wichtigen Baustein zur Mobilitätswende dar.

