

Anfrage  
für den  
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität  
am 30. August 2022

**Ina Jacobi**

Geschäftsführerin  
Organisation & Verwaltung

Fraktionsbüro im Neuen Rathaus  
Hiroshimaplatz 1-4  
Tel.: +49 (551) 400 2785  
Grueneratsfraktion@goettingen.de /  
i.jacobi@goettingen.de  
www.gruene-goettingen.de/stadtrat

**Göttingen, 4. August 2022**

## **Zukunftsfähiger ÖPNV**

### *Vorbemerkung:*

Ohne einen Zukunftsgerichteten ÖPNV ist eine Klimaneutralität Stadt Göttingen nicht möglich. Der Hauptpfeiler dessen wird durch die Busse der GöVB abgebildet. Allerdings sind auch weitere Anbieter und Mobilitätsformen bereits vorhanden und am Entstehen. Es soll einen On-Demand-Verkehr geben und auf der anderen Seite stehen Anbieter mit Leih-Fahrrädern, -Autos und -Transportern bereit. Die Busse müssen selbstverständlich schnellstmöglich nachhaltig umgerüstet werden. Aber um flexibel und bestens an die Bedürfnisse der Menschen angepasst zu sein, darf der ÖPNV der Zukunft nicht bloß auf Busse ausgerichtet sein.

Beim Bau des neuen Busbetriebshofes ist es daher wichtig, dass dieser bestens angepasst ist an die erforderliche Menge an Elektrobussen und darüber hinaus Platz bietet um zu einer effektiven Mobilitätszentrale zu werden.

### **Daher fragen wir die Verwaltung:**

1. Wie wird sichergestellt, dass die Busflotte der GöVB bis 2030 ausschließlich mit nachhaltigen Antrieben fährt?
  - a. Muss der Rhythmus für den Kauf von Elektrobussen angepasst werden?
  - b. Welche zusätzlichen Investitionen werden hier nötig?
  - c. Können weitere Fördergelder beantragt werden?
  - d. Würde so vermieden, dass beim Neubau des Betriebshofes eine neue Dieseltankstelle gebaut wird?
2. Unter welchen Bedingungen würde der Bau eines möglichen 2. Standortes für den Busbetriebshof gefördert werden?
3. Reicht die Leitungskapazität am Standort Gustav-Bielefeld-Straße aus um den Strombedarf für die Elektrobusse zu decken?
  - a. Falls nein, welche Netzausbaumaßnahmen wären nötig?
  - b. Laufen hierzu schon Gespräche mit dem Netzbetreiber?
4. Gibt es einen Zeitplan, welcher angibt, wann die nächsten Entscheidungen zum GöVB Betriebshof getroffen werden müssen?
  - a. Wann wird über die Größe des/der Betriebshofes/Betriebshöfe entschieden?
5. Ist vorgesehen, den neuen Betriebshof nicht nur für große Busse, sondern als Mobilitätszentrale für verschiedene Nachhaltige Mobilitätsformen vorzusehen?
  - a. Gibt es bereits ein Konzept um den Betriebshof im Sinne der Multimodalität zu gestalten?