
Bündnis 90/DIE GRÜNEN und GöLinke Fraktionen und PARTEIundVOLT-Ratsgruppe im Rat der Stadt Göttingen

Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Ratsfraktion, Hiroshimaplatz 1•4, 37083 Göttingen

Zimmer 130
Tel.: 0551-400 2785
E-Mail grueneratsfraktion@goettingen.de

GöLinke-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 1126
Tel.: 0551-400 2347
E-Mail GoeLinke-Ratsfraktion@goettingen.de

PARTEIundVOLT-Ratsgruppe, Hiroshimaplatz 1•4, 37083 Göttingen

Zimmer 127
Tel.: 0551-400 3077
E-Mail PARTEIundVolt-Ratsgruppe@goettingen.de

Göttingen, 8. April 2022

Antrag für den Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität am 26. April 2022

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr

Der Ausschuss möge dem Rat zum Beschluss vorlegen:

Die Verwaltung prüft erneut die Freigabe nachfolgender Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr, mit gegebenenfalls begleitenden Maßnahmen, und legt das Ergebnis der Prüfung mit den entsprechenden auszuführenden baulichen Maßnahmen dem Ausschuss vor.

A (8B*) - Rote Straße/ Wendenstraße – Teilabschnitt Ost.

Begleitende Maßnahmen:

- Entfernung der 3 Parkplätze auf der Seite des "Grünen Zentrums", die erst nachträglich (nach der Begutachtung 2016/2017) eingerichtet wurden. Breitere Autos ragen ohnehin über die markierte - Parkfläche hinaus und zu weit in den Straßenraum hinein.

B (10) - Untere Karspüle.

Begleitende Maßnahmen:

- Großzügigen Aufstellbereich mit Wartelinie für Radverkehr markieren (an der Einmündung Weender Straße).
- Ordnungswidriges Parken durch Poller/Pfosten unterbinden (unter Berücksichtigung der maßgeblichen Schleppkurve).

C (11). Obere Karspüle.

Begleitende Maßnahmen:

- Schleppkurvenüberprüfung: im Kurvenbereich evtl. eine Markierung der Radverkehrsführung in der Gegenrichtung (z.B. durch Roteinfärbung).
- Einen Spiegel wegen der engen schlecht einsehbaren Kurve anbringen (gegenüber der Weinhandlung an dem Gebäude).

D (12). Ritterplan

(Keine begleitenden Maßnahmen erforderlich):

E (13). Burgstraße

Begleitende Maßnahmen:

- Auto-Parkbuchten entfernen.
- Motorroller-Parkfläche entfernen vor dem Cafe (diese beeinträchtigen zudem den Charakter des Sitz- und Flanierbereichs).

F (28). Bertheaustraße.

Begleitende Maßnahmen:

- Im Ausfahrtbereich der Bertheustraße eine Aufstellfläche für den Radverkehr markieren.
- Anstelle des ersten Kfz-Stellplatzes am Fahrbahnrand eine eingerückte Abstellmöglichkeit für Fahrräder schaffen (so lassen sich Konflikte mit dem starken Kfz-Abbiegestrom vermeiden).

G (29). Albrecht-von-Haller-Straße

(Keine begleitenden Maßnahmen erforderlich):

H (29). Bergenstraße

(Keine begleitenden Maßnahmen erforderlich):

I (30). Brunnengasse

(Keine begleitenden Maßnahmen erforderlich):

J (32). Holbornweg

Begleitende Maßnahmen:

- Die Straße mit Pfosten für den Autoverkehr auf einer Seite ganz sperren (wird so zur Sackgasse), da Fahrräder auf der Innenseite bei der Freigabe entgegenkommen würden.

Begründung:

Der Antrag wurde ursprünglich vom Ratsherrn Francisco Welter-Schultes im Ausschuss für Bauen, Planung und Grundstücke eingereicht und dort festgestellt, dass der Antrag besser in den Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität passt. Da er dort nicht antragsberechtigt ist, haben wir den Antrag übernommen.

** Die Zahlen in Klammern beziehen sich auf die Streckenabschnitte der Anlage 5_Einbahnstraßen, mit der dazugehörigen Karte "Einbahnstraßen", AB Stadtverkehr, März 2017*