
Bündnis 90/DIE GRÜNEN, GöLinke Fraktionen, PARTEIundVOLT-Ratsgruppe und Francisco Welter-Schultes im Rat der Stadt Göttingen

Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Ratsfraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen	Zimmer 130 Tel.: 0551-400 2785 E-Mail grueneratsfraktion@goettingen.de
GöLinke-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen	Zimmer 1126 Tel.: 0551-400 2347 E-Mail GoeLinke-Ratsfraktion@goettingen.de
PARTEIundVOLT-Ratsgruppe, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen	Zimmer 127 Tel.: 0551-400 3077 E-Mail PARTEIundVolt-Ratsgruppe@goettingen.de
Francisco Welter-Schultes / Bündnis für nachhaltige Stadtentwicklung	

Göttingen, 29.11.2022

Änderungsantrag zu Verwaltungsvorlage Nr. FB67/0407/20-1
TOP Ö 7 der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität
am 29. November 2022

Lärmaktionsplan für die Stadt Göttingen – Aktualisierung und Maßnahmenbeschluss

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt geändert:

- Hannoversche Straße / Weender Landstr., ~~südl. Grüner Weg – Platz der Göttinger Sieben~~ **durchgängig vom Weender Tor bis an der Lutter** (MB 3, MB 12)
- ~~Groner Landstraße / Kasseler Landstr., Salinenweg – Königsallee (MB 4)~~
- Bürgerstraße, Berliner Straße – Lotzestraße (MB 5)
- An der Lutter, Hannoversche Straße – ~~Kaakweg~~ **Auffahrt Robert-Koch-Straße** (MB 9)
- Groner Landstraße / Kasseler Landstr., ~~Salinenweg – Königsallee (MB 4)~~
- ~~Groner Landstraße, Carl-Zeiss-Straße - Zum Leineufer (MB 10)~~
- ~~Kasseler Landstraße, Siekweg – ca. 60m östl. Bachstraße (MB 11)~~ **durchgängig von Groner Tor bis Siekweg**

Begründung:

1. Verkehrsregeln müssen einfach und intuitiv sein, um regelmäßig angewandt zu werden. Wenn im Laufe einer Straße ohne eine bauliche Veränderung mal Tempo 30, mal Tempo 50 nachts angeordnet ist, dann widerspricht das dem Gebot des flüssigen Fahrens. Die Neuregelung von Tempo 30 nachts auf einigen Streckenabschnitten läuft damit Gefahr, nicht akzeptiert zu werden.
2. An den von uns zusätzlich beantragten Streckenabschnitten wohnen viele Menschen, die nach dem Verwaltungsvorschlag von einer Lärmberuhigung ausgeklammert sind. So leben im Gebäudekomplex Groner Landstraße 9, 9a und 9b viele Familien unter zumeist beengten Wohnverhältnissen und an der Lutter ist ein Wohnheim von Studierenden, an dem Fahrzeuge zur Beschleunigung ansetzen würden.