

An die Oberbürgermeisterin
der Stadt Göttingen
Frau Petra Broistedt

über Verwaltungsstelle Weende

Mittwoch, 26. April 2023

Antrag

Die Fraktion von Bündnis 90/DIE GRÜNEN stellt zur öffentlichen Sitzung des Orsrates Weende / Deppoldshausen am 11.5.2023 folgenden Prüfantrag:

Der Ortsrat möge beschließen: Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, wie die Kreuzung Zimmermannstraße / Am Papenberg für alle Verkehrsteilnehmer:innen sicherer gestaltet werden kann.

Begründung:

Durch das hohe Aufkommen unterschiedlichster Verkehre (MIV, Bus-, Rettungs-, Baustellen-, Fahrrad- und Fußverkehr) und das Gefälle der Straße „Zimmermannstraße“ birgt die Kreuzung ein erhöhtes Unfallrisiko. Eine Aussage einer Anwohnerin bestätigt diese Beobachtung. Insbesondere der nördliche, schmale Bereich der Straße Am Papenberg, der eine Fahrradstraße ist, ist öfter überlastet, Kraftfahrzeuge stauen sich, denn die Strecke wird gern als Abkürzung (zum Klinikum, zum Unisport etc.) genutzt.

Es herrscht in dem Bereich ein reger Fahrradverkehr bedingt durch die Unisportanlagen, Studentenwohnanlagen und Norduni. An der Kreuzung müssen u.a. gen Süden fahrende Radler:innen von dem nördlichen Abschnitt der Straße Am Papenberg auf den Radweg linkerhand wechseln und die Kreuzung queren. Hinzu kommt aktuell der Baustellenverkehr in der östlichen Zimmermannstraße als auch der Busverkehr.

All diese Verkehre treffen an der besagten, recht schmalen Kreuzung teils mit überhöhter Geschwindigkeit aufeinander (siehe Antwort der Verwaltung vom 17.3.2023 zur Anfrage von Bündnis90/Die Grünen zu Geschwindigkeitsmessungen an der Zimmermannstraße), was das Unfallrisiko erhöht.



Radfahrer, Autofahrer, Fußgänger, Fußgängerquerung (mit ungünstiger Beschilderung und von KFZ meist nicht beachtet), Bushaltestelle: sehr unübersichtlich für alle Verkehrsteilnehmer:innen. Stau und kein Platz mehr für Radfahrer in der Rush-Hour in der Straße Am Papenberg zur B27.



Miserable Anbindung für Radfahrer. „Fahrradstraße“ zur Rush-Hour komplett mit KFZ verstopft.



Straße Am Papenberg: Ausbau mit Parkplätzen statt mit Fahrradspur, daher gerade an dieser kritischen Stelle keine konsequente Fortführung des eigentlich tollen Fahrradwegs in Nord-Süd-Richtung.