

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - Ratsfraktion - Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Geschäftsführung: Heike Nüchel

Telefon: 0551/400-2785
Telefax: 0551/400-2904
GrueneRatsfraktion@goettingen.de
www.gruene.de/goettingen

Antrag für den
Rat am 15. September 2006

1. September 2006

Jetzt Stadtbusse mit Rußfiltern ausrüsten

Der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, Mittel und Wege zu finden, damit noch in diesem Jahre die 26 GÖVB-Busse, die nicht in absehbarer Zeit durch neue Busse ersetzt werden, mit Rußfiltern ausgestattet werden. Zur Finanzierung dieser außerplanmäßigen Ausgabe soll ein Teil der außerplanmäßigen Einnahme aus der unerwartet hohen Ausschüttung des Bilanzgewinns der Stadtwerke AG aus 2005 verwandt werden.

Begründung:

Der beigegeführten Liste der GÖVB ist zu entnehmen, dass 26 Dieselbusse, die in absehbarer Zeit nicht durch neue, abgasarme Busse ersetzt werden, mit einem Rußfilter ausgestattet werden können. Die Umrüstung der Busse sind ein Teil des am 08.05.2006 beschlossenen Sofort-Maßnahmenplanes der Stadt gegen Belastungen durch Feinstaub und sollte unbedingt jetzt bzw. noch in diesem Jahr erfolgen. Dazu soll ein Teil der unerwarteten Einnahmen aus dem Gewinn der Stadtwerke verwandt werden. Vor dem Hintergrund der Sparauflagen der CDU/FDP-Landesregierung dürfte klar sein, dass der Politik in den nächsten Jahren kein Handlungsspielraum für derartige Ausgaben mehr zur Verfügung steht. D.h., wenn Politik und Verwaltung nicht jetzt mit diesem Geld die fraglichen Busse umrüsten, dann wird dies niemals mehr geschehen.

Dabei ist im Vergleich zu der in den vergangenen Wochen geführten Grundsatzdiskussion, ob der Bus der Zukunft mit Gas oder Diesel betrieben sein sollte, die Umrüstung der Busse die einzig wirksame umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahme. Denn die fraglichen 26 Busse machen immer noch einen Großteil der Busflotte aus, die die Göttinger Luft noch viele Jahre belasten wird. Jetzt kann der Rat umweltpolitisch Farbe bekennen. Außerdem sollte die Stadt eine Vorbildfunktion für private und kommerzielle Dieselfahrzeugnutzer einnehmen.

Seit Januar 2005 liegt der Verwaltung ein entsprechender, aber noch unbearbeiteter Antrag der GRÜNEN vor. Die Kosten für die Nachrüstung belaufen sich auf rund 240.000 EUR (vgl. beigegeführte Liste).



Schadstoffklassen Fahrzeuge

Wg-Nr.	Kfz.-Kennz.	Zulassung seit	Hersteller	Fahrgestell-Nummer	Motor-Nummer	Baujahr	Sonstiges Typ	Schadstoffklasse	Fußnote
1	GÖ-S 1960	14.12.1998	Bristol (GB)	FLF 169048		1960	Gesellschaftswg.	Euro 0	Londonbus
11	GÖ-J 3311	27.01.1992	Merc.-Benz	35700413067651	44791010045968	1992	0 405 N	Euro 0	
13	GÖ-J 3313	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068558	44791010046823	1992	0 405 N	Euro 0	
14	GÖ-J 3314	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068559	44791010046827	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
15	GÖ-J 3315	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068602	44791010046828	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
16	GÖ-J 3316	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068603	44791010046825	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
17	GÖ-J 3317	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068604	44791010046922	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
18	GÖ-J 3318	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068613	44791010046824	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
19	GÖ-J 3319	09.06.1992	Merc.-Benz	35700413068614	44791010046826	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
21	GÖ-J 3321	09.06.1992	Merc.-Benz	35740413068706	44791010046784	1992	0 405 N	Euro 0	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
23	GÖ-J 3323	01.12.1993	Merc.-Benz	35743013074472	44795710052233	1993	0 405 N	Euro 1	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
24	GÖ-J 3324	01.12.1993	Merc.-Benz	35743013074481	44795710052485	1993	0 405 N	Euro 1	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
25	GÖ-J 3325	01.12.1993	Merc.-Benz	35743013074489	44795710052466	1993	0 405 N	Euro 1	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
27	GÖ-J 3327	01.12.1993	Merc.-Benz	35743013074508	44795710052486	1993	0 405 N	Euro 1	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
28	GÖ-D 3328	05.05.1994	MAN	WMAA100164B012625	17374325407181	1994	NL 202	Euro 1	Lfrg 24.-36.KW 2007 EURO V
29	GÖ-J 3329	13.12.2002	MAN	WMAA21ZZ3BO23079	386023417612D1	2002	NL 263/D28/ 2T/E3	Euro 3	Nachrüstung möglich
30	GÖ-J 3330	13.12.2002	MAN	WMAA21ZZ3BO23080	386023516712D1	2002	NL 263/D28/ 2T/E3	Euro 3	Nachrüstung möglich
31	GÖ-J 3331	13.12.2002	MAN	WMAA21ZZ3BO23081	386023516812D1	2002	NL 263/D28/ 2T/E3	Euro 3	Nachrüstung möglich
32	GÖ-J 3332	13.12.2002	Merc.-Benz	WEB62804313102288	457.942-00-021179	2002	CITARO/ 2 Türen	Euro 3	Nachrüstung möglich
33	GÖ-N 3333	13.12.2002	Merc.-Benz	WEB62804313102302	457.942-00-021336	2002	CITARO/ 2 Türen	Euro 3	Nachrüstung möglich
34	GÖ-J 3334	13.12.2002	Merc.-Benz	WEB62804313102304	457.942-00-021350	2002	CITARO/ 2 Türen	Euro 3	Nachrüstung möglich
35	GÖ-J 3335	08.12.2003	Merc.-Benz	WEB62804313104302	45794200035428	2003	CITARO 0 530	Euro 3	Nachrüstung möglich
36	GÖ-J 3336	22.12.2003	Merc.-Benz	WEB62804313104317	45794200035432	2003	CITARO 0 530	Euro 3	Nachrüstung möglich
37	GÖ-J 3337	22.12.2003	Merc.-Benz	WEB62804313104318	45794200035430	2003	CITARO 0 530	Euro 3	Nachrüstung möglich
38	GÖ-J 3338	22.12.2003	MAN	WMAA21ZZ54R001204	386051816312D1	2003	NL 263 A21	Euro 3	Nachrüstung möglich
39	GÖ-J 3339	22.12.2003	MAN	WMAA21ZZ74R001205	386051816412D1	2003	NL 263 A21	Euro 3	Nachrüstung möglich
40	GÖ-J 3340	22.12.2003	MAN	WMAA21ZZ24R001208	386052018412D1	2003	NL 263 A21	Euro 3	Nachrüstung möglich
41	GÖ-D 3341	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63140	2121009028115	2005	A 320	Euro 4	H/S
42	GÖ-J 3342	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63141	38610501601050	2005	A 320	Euro 4	H/S
43	GÖ-J 3343	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63142	38610501591050	2005	A 320	Euro 4	H/S
44	GÖ-J 3344	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63143	38610501831050	2005	A 320	Euro 4	H/S
45	GÖ-J 3345	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63144	38610502141050	2005	A 320	Euro 4	H/S
46	GÖ-J 3346	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63145	38610501821050	2005	A 320	Euro 4	H/S
47	GÖ-J 3347	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63146	38610502131050	2005	A 320	Euro 4	H/S

Schadstoffklassen Fahrzeuge

Wg-Nr.	Kfz.-Kennz.	Zulassung seit	Hersteller	Fahrgestell-Nummer	Motor-Nummer	Baujahr	Sonstiges Typ	Schadstoffklasse		Publilitä	
48	GÖ-J 3348	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63147	38610662441067	2005	A 320	Euro 4		HJS	
49	GÖ-J 3349	01.12.2005	Van Hool	YE232002N85M63148	38610661021067	2005	A 320	Euro 4		HJS	
58	GÖ-LC 58	19.03.1985	Daim.-Benz	30700013043918	40791710028739	1985	0 305	Euro 0	Oldtimer		
301	GÖ-D 3401	19.12.2000	Daim.-Benz	WEB62820013098804	45793400002616	2000	530 Citaro G	Euro 2		9.000 €	Nachrüstung möglich
302	GÖ-J 3402	19.12.2000	Daim.-Benz	WEB62820013098805	45793400002688	2000	530 Citaro G	Euro 2		9.000 €	Nachrüstung möglich
303	GÖ-J 3403	19.12.2000	Daim.-Benz	WEB62820013098806	45793400002679	2000	530 Citaro G	Euro 2		9.000 €	Nachrüstung möglich
304	GÖ-J 3404	19.12.2000	Daim.-Benz	WEB62820013098807	45793400002552	2000	530 Citaro G	Euro 2		9.000 €	Nachrüstung möglich
305	GÖ-J 3405	16.06.2004	MAN	WMAA23ZZ94R001475	386065004312D1	2004	NG 313 (A23)	Euro 3		Baumol	
306	GÖ-J 3406	16.06.2004	MAN	WMAA23ZZ54R001487	386065414612D1	2004	NG 313 (A23)	Euro 3		Baumol	
307	GÖ-J 3407	12.12.2005	MAN	WMAA23ZZ06B024834	38611330351120	2005	NG 313 (A23)	Euro 4		HJS	
324	GÖ-J 3424	30.11.1993	Merc.-Benz	35753013074280	44795910050114	1993	0 405 GN	Euro 1			Lfrg. Ende 2007 EURO V
325	GÖ-J 3425	30.11.1993	Merc.-Benz	35753013074497	44795910052567	1993	0 405 GN	Euro 1			Lfrg. Ende 2007 EURO V
326	GÖ-J 3426	05.05.1994	MAN	WMAA110781B012698	17374415377181	1994	NG 272	Euro 1			Lfrg. Ende 2007 EURO V
328	GÖ-J 3428	05.05.1994	MAN	WMAA110783B012705	17374435407181	1994	NG 272	Euro 1			Lfrg. Ende 2007 EURO V
329	GÖ-J 3429	11.12.1996	MAN	WMAA111607B015562	24683750071280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
330	GÖ-J 3430	11.12.1996	MAN	WMAA111608B015563	24683750401280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
331	GÖ-J 3431	11.12.1996	MAN	WMAA111609B015564	2468370071280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
332	GÖ-J 3432	11.12.1996	MAN	WMAA111610B015565	24683780081280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
333	GÖ-J 3433	10.12.1996	MAN	WMAA111611B015566	24683796081280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
334	GÖ-J 4334	10.12.1996	MAN	WMAA111613B015568	246883810071280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
335	GÖ-J 3435	10.12.1996	MAN	WMAA111612B015567	24683800081280	1996	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
336	GÖ-J 3436	02.12.1997	MAN	WMAA111711B016256	2468620008120	1997	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
337	GÖ-J 3437	02.12.1997	MAN	WMAA111712B016257	24686200361280	1997	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
338	GÖ-J 3438	02.12.1997	MAN	WMAA111713B016258	24686210081280	1997	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
339	GÖ-J 3439	02.12.1997	MAN	WMAA111714B016259	24686210361280	1997	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10		
340	GÖ-J 3440	05.10.1998	MAN	WMAA111822B017430	38789080321281	1998	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
341	GÖ-J 3441	05.10.1998	MAN	WMAA111823B017431	38789090361281	1998	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
342	GÖ-J 3442	05.10.1998	MAN	WMAA111824B017438	38789110301281	1998	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
343	GÖ-J 3443	05.10.1998	MAN	WMAA111825B017439	38789120341281	1998	NG 312/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
344	GÖ-J 3444	01.06.1999	MAN	WMAA112149B018381	38790970341281	1999	NG 312/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
345	GÖ-J 3445	01.06.1999	MAN	WMAA112150B018382	38790970351281	1999	NG 312/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
346	GÖ-J 3446	01.06.1999	MAN	WMAA112151B018383	38790970411281	1999	NG 312/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
347	GÖ-J 3447	01.06.1999	MAN	WMAA112152B018384	38790970421281	1999	NG 312/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
348	GÖ-J 3448	14.12.2000	MAN	WMAA23ZZ1B020850	38796121251281	2000	NG 313/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich

Bestellung in 2007
Lieferung 2008

Schadstoffklassen Fahrzeuge

Wg-Nr.	Kfz.-Kennz.	Zulassung seit	Hersteller	Fahrgestell-Nummer	Motor-Nummer	Baujahr	Sonstiges Typ	Schadstoffklasse		Publize	
349	GÖ-J 3449	14.12.2000	MAN	WMAA23ZZZ1B020851	38796121241281	2000	NG 313/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich
350	GÖ-D 3450	14.12.2000	MAN	WMAA23ZZZ1B020852	38796121261281	2000	NG 313/D28/3T	Euro 2	8,12E+10	9.000 €	Nachrüstung möglich

Beim Nachrüsten werden zuerst die Fahrzeuge ausgerüstet

danach die