

Antrag für den
Rat
Am 11.9.2009

Geschäftsführung: Jürgen Bartz

Tel: 0551-400-2785
Fax: 0551/400-2904
GrueneRatsfraktion@goettingen.de
www.gruene-goettingen.de

28.8.2009

Göttingen - Modellstadt für Elektromobilität

Der Rat möge beschließen:

Der Rat fordert den Oberbürgermeister auf, angesichts der Initiative der Bundesregierung zur Elektromobilität die bekundete grundsätzliche Bereitschaft der Volkswagen AG aufzugreifen, Überlegungen anzustellen und Gespräche aufzunehmen, ob und in welcher Form Göttingen eine Modellstadt für Elektromobilität werden kann. Entsprechende Fördermöglichkeiten sind zu prüfen.

Begründung:

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BmVBS) hat ein Förderprogramm "Modellregionen Elektromobilität" auslobt, um die Einführung durch Elektromotoren betriebener und unterstützter Verkehrsmittel zu fördern. Mittel- und langfristig können Elektrofahrzeuge auch in Göttingen einen wichtigen Beitrag zur Senkung der CO₂-, Lärm- und Feinstaubemissionen leisten. Dazu müssen grundsätzliche technische Fragen hinsichtlich der Speichertechnik, der Fahrzeuge und der Einzelkomponenten, aber auch die Integration in das Stromnetz erforscht und entwickelt werden.

Ein positiver Effekt der Elektromobilität zum Klimaschutz kann nur erzielt werden, wenn:

- dafür zugleich „grüner“ Strom, also Strom aus regenerativen Energiequellen, verwendet wird,
- die politische Rahmenbedingungen in der Steuergesetzgebung und bei Tempolimits geschaffen werden,
- das vollständige Recycling der Batterien und die Minimierung des Rohstoffeinsatzes gewährleistet werden,
- die Reduzierung von Gewicht und Leistung der Fahrzeuge vorangetrieben wird,
- eine Steigerung der Effizienz des Antriebs erzielt wird und
- die Aerodynamik und andere Widerstandsbeiwerte verbessert werden.

Da die Reichweiten elektrisch betriebener Fahrzeuge begrenzt sind, besteht zudem die Notwendigkeit der Integration in ein gut ausgebautes Bahnnetz. Überdies ergänzen e-bikes und e-Motorräder die Vielfalt der Substitutionsmöglichkeiten für herkömmliche Nutzungen von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren.

Der VW-Konzern beschäftigt sich im Rahmen seiner Konversion zu einem Mobilitätsdienstleister intensiv mit derartigen Fragestellungen und bemüht sich zum Erfahrungsgewinn aktiv um Kooperationspartner und Modellprojekte. Die Stadt Göttingen könnte dies als Chance begreifen, sich zur Modellstadt für Elektromobilität entwickeln und einen attraktiven Beitrag leisten bei der Suche nach integrierten Konzepten für nachhaltige Mobilität ohne fossile Brennstoffe und klimaschädliche Emissionen.